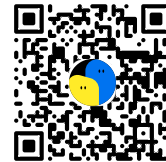


Dacia

Generat pe 15.03.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet



VIN: UU17SDAA550969799

Combustibil: Benzină

Anul: 2014

Tipul transmisiei: Manuală

Verificare utilizare comercială

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

✔ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 20.022 km.

Verificare statut juridic

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Expunere la dezastre naturale

✔ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de expunere la dezastre naturale.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.



✔ Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:



Taxi

✔ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Transport

✔ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Închiriere

✔ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Poliție

✔ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Demo

✔ Nu s-a găsit nicio înregistrare



Vehicul pentru școala de șoferi

✔ Nu s-a găsit nicio înregistrare


Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

i Sumar

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:  +1

Iată ce am verificat:



Este căutat în prezent ca fiind furat? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare



A fost furat în trecut? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

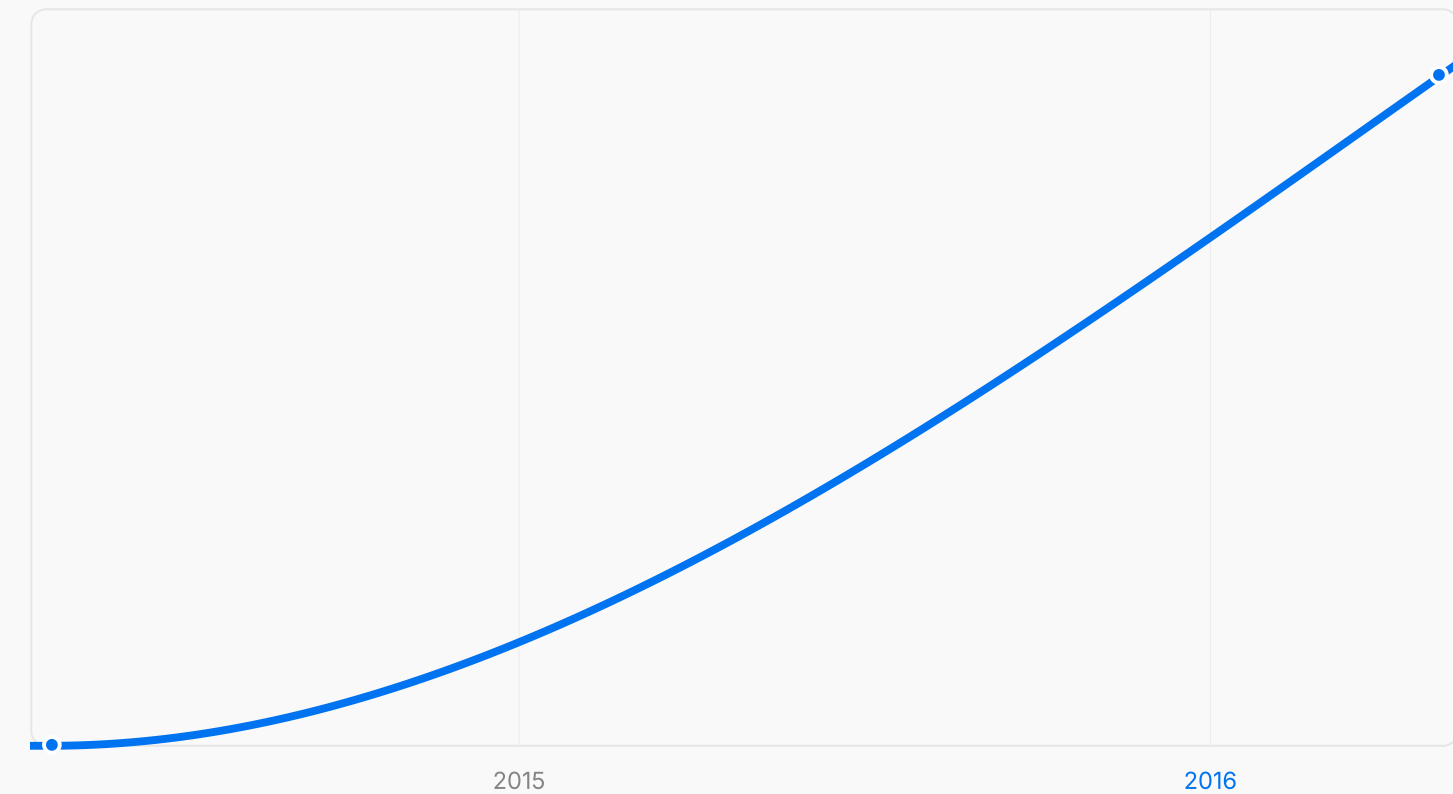
 România  Slovacia  Cehia  Italia  Slovenia  Ungaria  Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

i Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 20.022 km
- 2 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrelui

04.2014	11 km
05.2016	20.022 km

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

- ✓ **Nu s-au găsit probleme**
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

- ✓= / ○= **A trecut inspecția tehnică (ITP)?** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- ↺↻ **A fost casat?** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- ✓ **Asigurată?** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

i Sumar

- Ultima revizie programată a avut loc acum 22 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 19.978 km

Următoarea revizie recomandată la 40.000 km

Ce lucrări ar trebui efectuate:

🕒 Timp aprox. de service 48 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire)

+41 articole de service

Revizie recomandată anterior la 20.000 km

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

🕒 Timp aprox. de service 48 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire)

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire)

+41 articole de service

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

✓ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune



Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.










- Nu s-au găsit probleme**
Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

Specificații și echipare

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

- Sumar**
Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

 Producător Dacia	 Descriere logan-sandero 2/symbol 2 (x52)	 Tip caroserie Break
 An de fabricație 2014	 Capacitate cilindrică 0,9 l	 Tip combustibil Benzină
 Cutie de viteze Manuală	 Tip transmisie Tracțiune față (FWD)	 Nr. viteze 5

Echipare

Cum a fost primit de la producător

ADDITIONAL ENGINE ENVIRONMENT WITHOUT FILTER DECANTER (SANFLT) Nu există decantor cu filtru	ANTI-THEFT DEVICES COMPLEMENTARY OBJECT (SAN545) Obiect complementar
AUTO LIGHT SYSTEM COMPLEMENTARY OBJECT (SANA21) Sistem de iluminat automat	BODY REINFORCEMENT WITH PROTECTION IMPACT 03 (CHC03) Include protecție împotriva impactului pentru siguranță sporită (CHC03)
BRAKE CALIPER CONTEXT CRITERIOM (SAND60) Criterii contextuale	CHASSIS TYPE COMPLEMENTARY OBJECT (SAN818) Componentă suplimentară a șasiului
CLIMATIC CONSTRAINT HOT COUNTRY COMPLEMENTARY OBJECT (SAND28) Obiect complementar pentru condiții de climă caldă	COLD STARTING ASSISTANCE CONTEXT CRITERIOM (SAN806) Asistă la pornirea în condiții de temperaturi scăzute

COLOR OF BUMPERS BODY COLOUR BUMPERS (BCTC)

❖ Barele de protecție sunt de aceeași culoare cu caroseria

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3 COMPLEMENTARY OBJECT (SANF78)

❖ Obiect complementar suplimentar

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

❖ Versiunea comercială de bază

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT1 WITHOUT VERSION COMPLEMEN (SAN713)

❖ Niciun supliment suplimentar pentru versiunea comercială

CUSTOMIZED VERSION VERSION WITHOUT ADAPTATIO (SAN613)

❖ Versiune vehicul fără adaptări specifice

DIFFERENT FACTORY LAUNCH CONTEXT CRITERIOM (SAND34)

❖ Criterii bazate pe context pentru lansarea fabricii

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 1 (PHAS1)

❖ În prezent în faza 1 de documentare (PHAS1)

ELECTRONIC ARCHITECTURE ELECTRONIC ARCHITEC T4 (AVARC1)

❖ Proiectarea arhitecturii electronice a vehiculului este etichetată ca arhitect electronic T4.

EMISSION CONTROL STANDARD EMIS CONT EURO5 OBD IUPR (E05R)

❖ Controlul emisiilor Euro 5 cu OBD IUPR

ENERGY SMART MANAGEMENT COMPLEMENTARY OBJECT (SAND78)

❖ Dispune de un obiect complementar pentru gestionarea inteligentă a energiei (SAND78).

COMMERCIAL EVENT 1 COMPLEMENTARY OBJECT (SAN778)

❖ Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL IDENTITY COMPLEMENTARY OBJECT (SAND26)

❖ Obiect complementar

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

❖ Nu există supliment de versiune comercială

COUNTRY OF APPLICATION OF TECHNICAL LEGISLATION TECHNICAL REG: GERMANY (TLALLE)

❖ Reglementările tehnice sunt stabilite în conformitate cu standardele germane.

DAYTIME RUNNING LIGHTS DAYTIME RUNNING LIGHTS 1 (FDIU1)

❖ Lumini de funcționare pe timp de zi 1

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2012 (PE2012)

❖ Perioada documentară este în 2012

DUST PROTECTION WITHOUT DUST KIT (SKTPOU)

❖ Nu include un kit de protecție împotriva prafului

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN COMPLEMENTARY OBJECT (SAND86)

❖ Sistem pentru apeluri de urgență și asistență în caz de defecțiune

EMISSION REDUCTION SERVICE EMISSION REDUCTION SERV 1 (PREM01)

❖ Include serviciul de reducere a emisiilor 1 (PREM01)

ENGINE PRODUCTION DATE 2014-04-28 (2014-04-28)

❖ Motorul a fost produs pe 28 aprilie 2014.

ENGINE PRODUCTION NUMBER U189511 (U189511)

ENGINE SUFFIX 400 INDEX (400)

✦ Sufixul motorului este 400 Index (400).

EXTERIOR ACCESSORIES EXTERIOR ACCESSORIES 1 (ACEXT1)

✦ Accesorii exterioare specifice

FRONT AND REAR BODY CROSSMEMBER WIHTOUT CROSSMEMBER (SSRCAR)

✦ Fără traversă

GEARBOX PRODUCTION DATE 2014-04-12 (2014-04-12)

GEARBOX PRODUCTION PLANT (S) SEVILLE (SPAIN) (APV003_S)

✦ Fabrica de producție a cutiilor de viteze este situată în Sevilla, Spania

GEARBOX TYPE 5-SPEED MANUAL GEARBOX – FRONT-WHEEL DRIVE (JH3)

✦ Este echipat cu o cutie de viteze manuală cu 5 trepte pentru tracțiunea față (JH3).

INTERIOR ACCESSORIES INTERIOR ACCESSORIES 1 (ACINT1)

✦ Set de accesorii interioare 1

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN WITHOUT DEFINITION SUPPLE (SAN913)

✦ Nu este clasificat ca ediție limitată suplimentară

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC040)

✦ Versiune comercială

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION COMPLEMENTARY OBJECT (NOG72)

✦ Imitarea navigării pe smartphone

ENGINE PRODUCTION PLANT (U) PITESTI (ROMANIA) (APV002_U)

✦ Fabrica de motoare este situată în Pitești, România

ENGINE TYPE 0.9 TCE PETROL ENGINE (H4B)

✦ Motorul este un motor pe benzină 0,9 TCE cu codul H4B.

FIRE EXTINGUISHER COMPLEMENTARY OBJECT (SAN879)

✦ Extinctor inclus ca accesoriu de siguranță

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

✦ Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION NUMBER S081639 (S081639)

GEARBOX SUFFIX 336 INDEX (336)

✦ Cutie de viteze cu numărul de index 336

INSTRUMENT PANEL LIGHTING CONTEXT CRITERIOM (SANC21)

✦ Sistem de iluminare pentru panoul de instrumente

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (X521BK)

✦ Model de foaie de rutare pentru procesul de producție

LUGGAGE ROOM LIGHTING LIGHTED LUGGAGE ROOM (LUCOF)

✦ Iluminare interioară în compartimentul pentru bagaje

NAVIGATION MAP COMPLEMENTARY OBJECT (SAND84)

✦ Obiect complementar pentru harta de navigație

PARTICLE FILTER WITHOUT PARTICLE FILTER (SSFAP)

✦ Vehiculul nu are filtru de particule

PERSONALIZATION EXT TYPE A COMPLEMENTARY OBJECT

(SANF02)

❖ Obiect complementar pentru personalizare externă

PLANT ASSEMBLY COMPLEMENTARY OBJECT (SAND52)

❖ Informații suplimentare privind asamblarea în fabrică

POWER STEERING ELE PUMP POWER STEERING (GEP01)

❖ Sistem de direcție cu pompă electronică

QUARTER PILLER FIN CONTEXT CRITERIOM (SANB68)

❖ Componentă pentru finisarea montantului sferic

SERVICE COUNTRY COMPLEMENTARY OBJECT (SAN547)

❖ Obiect complementar pentru servicii într-o anumită țară

SERVICE TMC COMPLEMENTARY OBJECT (SANG18)

❖ Obiect suplimentar inclus pentru informații despre servicii și trafic.

STEERING SWITCH STEERING SWITCH 1 (CDVOL1)

❖ Informații specifice privind comutatorul de direcție

TECHNICAL ENVELOPES (SEE OVAL PLATE) WOTECHNICAL ENVELOP (SSENV1)

❖ Include informații tehnice privind plicurile

TECHNICAL EVOLUTION A COMPLEMENTARY OBJECT (NOG66)

❖ Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION C COMPLEMENTARY OBJECT (NOH10)

❖ Informații suplimentare privind obiectul complementar

TYPE OF REFRIGERANT GAS COMPLEMENTARY OBJECT (SANF92)

❖ Tipul de gaz utilizat pentru răcire sau refrigerare

PERSONALIZATION TYPE B COMPLEMENTARY OBJECT

(SANF04)

❖ Obiect complementar

PLANT MARKING FOR COMPLEX START COMPLEMENTARY OBJECT (SAN592)

❖ Informații suplimentare privind marcarea plantelor

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

❖ Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

SERVICE AHA COMPLEMENTARY OBJECT (SANG16)

❖ Serviciu specific sau caracteristică legată de AHA

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

❖ Obiect complementar

SMOKER'S ACCESSORIES WITH SMOKER ACCESSORIES (AVCACF)

❖ Include accesorii pentru fumători

STOP AND START CONTEXT CRITERIOM (SAND64)

❖ Incorporază un criteriu de context pentru sistemul de oprire și pornire (SAND64).

TECHNICAL EVOLUTION COMPLEMENTARY OBJECT (SANG02)

❖ Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION B COMPLEMENTARY OBJECT (NOH06)

❖ Obiect complementar

TELEMATIC SYST FOR CUSTOMER INC W/O TELEMATIC SYSTEM INC (SSTINC)

❖ Fără sistem telematic inclus

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION COMPLEMENTARY OBJECT (SANE70)

❖ Informații suplimentare privind obiectul complementar

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO

(SANCLM)

✦ Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE PRODUCTION NUMBER A306082 (A306082)

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2014-04-29 (2014-04-29)

✦ Data fabricării vehiculului este 29 aprilie 2014.

VEHICLE PRODUCTION PLANT (A) PITESTI (ROMANIA)

(APV001_A)

✦ Uzină de producție situată în Pitești, România

VEHICLE TRACKING SYSTEM W/O SECURITY DEVICE

(SDPSEC)

✦ Nu sunt instalate sisteme de urmărire sau de securitate a vehiculelor

VEHICLE TRANSFORMATION COMPLEMENTARY OBJECT

(SAND30)

✦ Echipamente suplimentare de transformare a vehiculelor

WHEEL DISC PROTECTION WITHOUT PROTECTIVE REAR B

(SPRODI)

✦ Fără disc de protecție pentru roata din spate

Cronologie

S-a găsit 1 înregistrare

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

- 04.2014 🌐 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.



+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în 48 de țări

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Verificări de bază pentru orice mașină:

Solicită o inspecție făcută de un profesionist

Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
- Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
- Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

Cere istoricul de service și de mentenanță

Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
- Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
- Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

Vezi dacă kilometrajul se potrivește

Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:

- Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
- Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
- Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

Fă un test de conducere

Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performanță, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
- Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
- Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- Compară prețurile
- Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul